

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2018**

(il presente regolamento è stato aggiornato il 12 febbraio 2018)

L'Organizzatore è autorizzato a scaricare, dal sito Internet [ACI-Sport](http://ACI-Sport), questo Regolamento Particolare-tipo. Il Regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato. Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, Regolamenti di Gara che non siano stati compilati utilizzando il presente Regolamento Particolare-tipo. L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente Regolamento Particolare-tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale. Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email.

ORGANIZZATORE:	O.R.T. A.S.D. IN AFFIANCAMENTO VALPOLICELLA RALLY CLUB a.s.d. LIC N 65079		
DENOMINAZIONE GARA:	1° RALLY STORICO DEL GRIFO		
DATA:	15/04/18	ZONA:	SECONDA
ISCR. A CALENDARIO:	<input checked="" type="checkbox"/> Rally Nazionale	<input type="checkbox"/> Rally Naz. ENPEA	<input type="checkbox"/> Rally Internazionale
VALIDITÀ:	<input checked="" type="checkbox"/> Nessuna	<input type="checkbox"/> C.I.R.A.S.	<input type="checkbox"/> T.R.Z. <input type="checkbox"/> Camp. Europeo
EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO (29):			
DENOMINAZIONE:	9° RALLY DEL GR 1° REGOLARITA' SPORT DEL GRIFO		
TIPOLOGIA:	RALLY MODERNO REGOLARITA' SPORT		
RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE	2019	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO



**1. PROGRAMMA**

Apertura delle iscrizioni (data):	15/03/18						
Chiusura delle iscrizioni (data):	09/04/18						
1° Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi:	Luogo:				Data:	Ora:	
	CECCATO AUTOMOBILI ARZIGNANO VI				14/04/18	08:00	
Verifiche Sportive ante gara (6):	Luogo:		Dal	Al	Data:	Ora:	
	CECCATO AUTOMOBILI ARZIGNANO VI		Nr.	Nr.			
	SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA		Nr.	Nr.			
Verifiche Tecniche ante gara (7):	Luogo:		Dal	Al	Data:	Ora:	
	CECCATO AUTOMOBILI ARZIGNANO VI		Nr.	Nr.			
	SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA		Nr.	Nr.			
Verifiche Tecniche post gara (7):	Officina, Località, Telefono:				Data:	Ora:	
	AUTOCARROZZERIA DAL MASO ARZIGNANO VIALE VICENZA 42 0444-670506				14/04/18	16:15	
Road Book Distribuzione (3):	Luogo:				Data:	Dalle:	
	TRISSINO VIALE VICENZA 8				07/04/18	09:00	
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie (4):	e: CECCATO AUTOMOBILI ARZIGNANO				14/04/18	09:00	
	Data:	Dalle:	Alle:	e:	Data:	Dalle:	Alle:
	07/04/18	10:00	18:00		14/04/18	10:00	18:00
Targhe e numeri di gara (5):	Luogo:				Data:	Ora:	
	CECCATO AUTOMOBILI ARZIGNANO VI				14/04/18	08:00	
Shakedown, test con vetture da gara (8):	Luogo:				Data:	Ora:	
	CORNEO VIC. VIA MONTE PULGO				14/04/18	10:00	
Pubblicazione Equipaggi ammessi ed orari individuali partenza:					Data:	Ora:	
	COMUNE DI ARZIGNANO P. LIBERTA'				14/04/18	18:00	
Allineamento/Parco Partenza (8):					Data:	Ora:	
	ARZIGNANO P. MARCONI				14/04/18	14:00	
Partenza della gara:					Data:	Ora:	
	ARZIGNANO P. LIBERTA'				14/04/18	19:31	
Richiesta di riammissione in gara:	Data:				Ora:		
	15/04/18				07:30		
Arrivo della gara:	Luogo:				Data:	Ora:	
	ARZIGNANO P. LIBERTA'				15/04/18	16:05	
Parco Chiuso (località):	Luogo:						
	ARZIGNANO						
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare:	Data:				Ora:		
	15/04/18				16:05		
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali:	Data:				Ora:		
	15/04/18				16:05		
Premiazione:	Luogo:				Data:	Ora:	
	ARZIGNANO P. LIBERTA'				15/04/18	16:05	
Direzione e Segreteria di gara:	Luogo:						
	14/04 PRESSO CECCATO AUTOMOBILI 14-15/04 COMUNE DI ARZIGNANO						
Albo Ufficiale di Gara:	Luogo:						
	COMUNE DI ARZIGNANO						
Sala Stampa:	Luogo:						
	COMUNE DI ARZIGNANO						

**2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell'ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

**2.1. Definizione**

a)

Il/La	O.R.T. A.S.D.		
Con sede	TRISSINO VIA DEL LAVORO 18/B		
Telefono	337489592	Fax	445408008
Email	GRIFO@RALLYARZIGNANO.IT		
Titolare della Licenza di Organizzatore N°	345895	in corso di validità, indice e organizza	

*oppure* (12):

b)

Il/La			
Con sede			
Telefono		Fax	
Email			
Titolare della Licenza di Organizzatore N°		in corso di validità, indice	

e:

Il/La			
Con sede			
Telefono		Fax	
Email			
Titolare della Licenza di Organizzatore N°		in corso di validità, organizza	

Il Rally Nazionale/Internazionale: (19)

1° RALLY STORICO DEL GRIFO

Valevole per:

Il Rally si svolgerà nelle date dal:

14/04/18 al: 15/04/18

**2.2. Personale Organizzativo**

Direttore di Gara:	<b>ALBERTO RIVA</b>	Licenza N°:	<b>204859</b>
Aggiunto (13):	<b>WALTER ROBASSA</b>	Licenza N°:	<b>21882</b>

Commissari Sportivi:

1)		Licenza N°:	
2)		Licenza N°:	
3)		Licenza N°:	
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	

Commissari Tecnici:

1)	(CTN)	Licenza N°:	
2)	<b>ERMANN0 DALLA CANEVA</b>	Licenza N°:	<b>80082</b>
3)	<b>DIEGO CEDRI</b>	Licenza N°:	<b>74061</b>
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	

Addetto/i alle Relazioni con i Concorrenti (13):

1)	<b>LEOPOLDO CAGALLI</b>	Licenza N°:	<b>110418</b>
2)		Licenza N°:	

Gli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore:

Delegato all'allestimento percorso (DAP):	<b>CODATO DANIELE</b>	Licenza N°:	<b>110418</b>
Medico di Gara:	<b>MAINENTE PIETRO</b>	Licenza N°:	<b>244633</b>
Segretario/a di Manifestazione:	<b>ILARIA GUFFI</b>	Licenza N°:	<b>74063</b>

Verificatori Sportivi:

1)	<b>CORRADIN EZIO</b>	Licenza N°:	<b>38565</b>
2)		Licenza N°:	
3)		Licenza N°:	
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	

Verificatori Tecnici:

1)		Licenza N°:	
2)		Licenza N°:	
3)		Licenza N°:	
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	



Apripista:

1)		Licenza N°:	
2)		Licenza N°:	
3)		Licenza N°:	
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	
Servizio di Cronometraggio curato da:	<b>FICR VICENZA</b>	Licenza N°:	
Capo Servizio di Cronometraggio:		Licenza N°:	
Compilatore delle Classifiche:		Licenza N°:	
Commissari di Percorso dello o degli ACI di:	<b>TRIVENETO - BRESCIA</b>		

I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore: **GIALLO**

I Capi Posto saranno identificati con una pettorina di colore: **ROSSO**

### 2.3. Responsabile Ufficio Stampa

**BASINI CHRISTIAN**

## 3. NORME GENERALI

### 3.1. Caratteristiche Del Percorso

Località di Partenza (16):	<b>ARZIGNANO</b>		
Località di Arrivo (16):	<b>ARZIGNANO</b>		
Province interessate dal percorso di Gara:	<b>VICENZA</b>		
Lunghezza totale del Percorso Km.:	<b>262,70</b>	e delle Prove Speciali (17, 17a, 17b):	<b>60,10</b>
Numero dei Controlli Orari:	<b>20</b>	e delle Prove Speciali:	<b>8</b>
Fondo delle Prove Speciali:			
L'Organizzatore dichiara di	<input checked="" type="checkbox"/> <b>avere</b>	<input type="checkbox"/> <b>non avere</b>	variato il percorso rispetto all'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE Km/h:			<b>80,00</b>

### 3.2. Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed RDS 2017). La Licenza dovrà essere in corso di validità; Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate.

- a) Rally iscritti nel Calendario delle gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)  
Saranno ammessi:

- i titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate;
- i titolari di Licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

b) Rally iscritti nel Calendario Internazionale

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate;
- i titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

**3.3. Vetture ammesse**

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Auto Storiche. (Vedasi tabella sottostante)

Per il 1°, 2° e 3° Raggruppamento sarà obbligatorio per ciascuna vettura disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Per il 4° Raggruppamento: nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

TABELLA RIASSUNTIVA RAGGRUPPAMENTI/GRUPPI/CLASSI						
RAGGRUPPAMENTI		PERIODI GRUPPI				
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo E F/GT 1982/1989	T TC GT GTS	A1 Fino a 1000	A2 Fino a 1600	A3 Oltre 1600	
	Periodo F/GT 1990/1991		B1/B2 Fino a 1300	B3 Fino a 1600	B4/B5 Oltre 1600	
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gruppi 1 & 3	C0/C1/C2 Fino a 1600	C3 Oltre 1600		
		TC Gruppo 2	C0/C1/C2 Fino a 1600	C3 Fino a 2000	C4/C5 Oltre 2000	
		GTS Gruppo 4	C0/C1 Fino a 1300	C2 Fino a 1600	C3 Fino a 2000	C4/C5 Oltre 2000
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1970/1981	T/GT Gruppi 1 & 3	D0 Fino a 1150	D1/D2 Fino a 1600	D3 Fino a 2000	D4 Oltre 2000
		TC Gruppo 2	D0 Fino a 1150	D1/D2 Fino a 1600	D3 Fino a 2000	D4 Oltre 2000
		GTS Gruppo 4	D2 Fino a 1600	D3 Fino a 2000	D4 Oltre 2000	
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gr. N	E7 Fino a 1600	E8 Oltre 1600		
		Gr. A	E1 Fino a 1300	E2 Fino a 1600	E3 Fino a 2000	E4 Oltre 2000
		Gr. B	E5 Fino a 1600	E6 Oltre 1600		
	Periodo J2 1986/1990	Gr. N	E7 Fino a 1600	E8 Oltre 1600	E8 Fino a 2000	E8 Oltre 2000
		Gr. A	E1 Fino a 1300	E2 Fino a 1600	E3 Fino a 2000	E4 Oltre 2000
		Gr. B	E5 Fino a 1600	E6 Oltre 1600		

### 3.4. Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1):

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

entro la data del (2):

segundo la normativa del RDS Auto Storiche.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (vedi successivo Art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax/email dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di (20)  iscrizioni.

#### b) Targhe e numeri di gara (21)

Ad ogni equipaggio iscritto sarà fornito, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### 3.5. Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione (22) indicata nel RDS Auto Storiche Cap. 2 Art.3

### 3.6. Assicurazioni:

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

### 3.7. Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. RDS 2018 Cap. 2):

## 4. OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le Verifiche ante gara e consegna numeri di gara:

- a) Le Verifiche Sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale;

- b) Gli Organizzatori sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza;
- c) La pubblicazione dell'ordine di partenza dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico;
- d) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
  - Patente di guida in corso di validità
  - Documento d'identità
  - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
  - HTP FIA o ACISport (29)
  - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione.
  - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.
- e) I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.
- f) In seguito alle Verifiche sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

#### 4.1. Verifiche Sportive

Località:	<b>CECCATO AUTOMOBILI ARZIGNANO VIALE VICENZA 42</b>		
Data:	<b>14/04/18</b>		
Dalle ore:	<b>08:30</b>	alle ore:	<b>12:30</b>

#### 4.2. Verifiche Tecniche

Località:	<b>CECCATO AUTOMOBILI ARZIGNANO VIALE VICENZA 42</b>		
Data:	<b>14/04/18</b>		
Dalle ore:	<b>08:30</b>	alle ore:	<b>12:30</b>

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP;
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale (29) non saranno ammesse alla competizione;
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi;
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione;
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici;
- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally;
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione;



#### **4.3. Identificazione dell'Equipaggio**

Ogni Conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'Identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conduuttore, durante tutta la gara.

#### **4.4. Ricognizioni**

- a) Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari previsti dal Programma, dopo la consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara;
- b) Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi.
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione;
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5. Shakedown: test con vetture da gara (8)**

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei Concorrenti

**CORNEDO VIC. LOCALITA' MONTEPULGO**

dalle: **10:00** alle: **14:00** del giorno: **14/04/18** per l'effettuazione di test con le vetture di gara (16)

Lo Shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai conduuttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro:

**150,00**

#### **4.6. Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN.

#### **4.7. Assistenza**

Durante lo svolgimento del Rally, le assistenze ed il rifornimento di benzina sono liberi durante tutta la gara, salvo i casi espressamente indicati dal RDS. L'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (è obbligatorio prevedere almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa del Rally)
- b) Lungo tutto il percorso di gara, ad eccezione dei tratti segnalati dall'Organizzatore sul Road-Book come "assistenza vietata".

## 5. SVOLGIMENTO

### 5.1. Parco partenza/Allineamento (23)

- a) Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

**ARZIGNANO PIAZZA MARCONI**

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.

- b) Nel parco partenze sarà in vigore il regime di Parco Chiuso.  
c) I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro (24): **5,00** per ogni minuto primo di ritardo con un massimo di Euro: **50,00**

### 5.2. Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel RDS Auto Storiche.

### 5.3. Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### 5.4. Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (25)

### 5.5. Parco Chiuso

Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito a (26):

**ARZIGNANO**

e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. sarà/non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore (19).

Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura,  **sarà**  **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore (19).

## 6. PENALITÀ

Le penalità saranno quelle previste dal RDS in quanto applicabili.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1. Reclami

- a) Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Nazionale Sportivo.  
b) Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla

- base del Tariffario del RDS. In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari
- c) della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo
  - d) stesso. Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS Autostoriche ed ai regolamenti specifici approvati, dei rispettivi campionati o manifestazioni.
  - e) Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

## **7.2. Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti Classifiche:

- a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
  - Raggruppamento (1° Rag., 2° Rag., 3° Rag., 4° Rag. separatamente)
  - Gruppo
  - Classe
  - Femminile
  - Over 60 / Under 30
  - Scuderie (con le modalità previste nelle norme del RDS Auto Storiche Titolo Nazionale Scuderie)
  - Speciali:

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le Classifiche Generali di Raggruppamento.

Tutte le Classifiche dovranno essere in conformità a quanto stabilito dal RSN.

## **9. PREMI**

### **9.1. Premi d'onore**

- Classifiche Generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di Classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- Altri premi d'onore (27)

**9.2.** I premi delle Classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più Classifiche verrà assegnato solo il premio della Classifica più rilevante. Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito dai Conduuttori oppure da Conduuttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

**9.3.** In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni Raggruppamento.

**9.4.** I Conduuttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduuttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

**9.5. Note TRZ**

I Conduuttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi.  
La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduuttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport.

**10. ALLEGATI**

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.

Ultima pagina del Regolamento Particolare di Gara del Rally Auto Storiche del  
denominato:

**1° RALLY STORICO DEL GRIFO**

Il Legale Rappresentante dichiara di  **avere**  **non avere (19)** apportato modifiche al Regolamento Particolare di Gara-tipo predisposto da ACI-Sport.

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (28)

Il Legale Rappresentante (28)

Per la Delegazione Regionale (28)

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data:

con numero di approvazione:

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.



**11. NOTE**

- 1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport
- 2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara
- 3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni
- 4) Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN
- 5) Al più tardi in sede di Verifiche Sportive ante gara
- 6) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- 7) Facoltativo. Se non è previsto barrare
- 8) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- 9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa
- 10) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- 11) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- 12) Facoltativo
- 13) In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi
- 14) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr. oppure da altra organizzazione
- 15) Indicare l'ubicazione
- 16) Per tutti i Rally non Titolati: Km. totali di PS non inferiore a 60 Km.
- 17) Per i Rally titolati TRZ: Km. totali di PS non inferiore a 60 Km e non superiore a 90 Km.
  - a. Per i Rally titolati CIRAS: Km. totali di PS non inferiore a 90 Km e non superiore a 150 Km.
  - b. Per i Rally titolati CIRAS e TRZ il rapporto chilometrico tra PS e trasferimenti non deve essere inferiore al 30%. La Commissione Autostoriche potrà autorizzare percentuali inferiori nel caso di particolari e documentate esigenze, determinate da progetti di promozione e visibilità della gara, documentate dall'Organizzatore
- 18) Per tutte le gare indicare il tipo fondo (oppure se il fondo è costituito da asfalto o terra)
- 19) Depennare l'opzione non confacente
- 20) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170.
  - a) Nei rally Auto Storiche abbinati a Rally auto Moderne e/o il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le auto Moderna e 50 per quelle Storiche e/o Auto Classiche complessivamente
  - b) Nelle gare valevoli per i Titoli Nazionali il limite per le auto Storiche e/o auto Classiche è aumentato a 70
  - c) In tutte le gare, in caso di minore partecipazione di auto Moderne o di auto Classiche o di auto Storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture di diversa tipologia.
  - d) Nei rally Auto Storiche con abbinate gare di Regolarità Sport e/o manifestazioni "All Stars" Auto Storiche e/o Auto Classiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170
- 21) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RSN
- 22) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere RDS cap. 2 art. 3
- 23) L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- 24) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare
- 25) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- 26) Indicare dove è stato allestito il Parco Chiuso
- 27) Se previsti indicare
- 28) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome
- 29) I Rally Autostoriche possono essere abbinati esclusivamente:
  - Alle manifestazioni della tipologia All-Stars Autostoriche
  - Alla Regolarità Sport Autostoriche
  - Ai Rally per auto Moderne purché non si tratti di Rally con PS miste (cioè sia con PS su asfalto che con PS su terra)
  - Alla Regolarità a Media Autostoriche.