



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2018 RALLY NAZIONALI VALIDI PER IL CAMPIONATO REGIONALE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csai.aci.it – UT0060@aci.it

L'ORGANIZZATORE O.R.T. A.S.D. _____ titolare della licenza n **345895** in corso di validità,
con sede **Via del Lavoro, 18/b 36070 Trissino (VI)** Tel. **337/489592**, indice
e organizza, in collaborazione con **VALPOLICELLA RALLY CLUB ASD** n. di licenza **65079** per
abilitazione specialità rally.

DENOMINAZIONE GARA **9° RALLY DEL GRIFO**

DATA DI SVOLGIMENTO **14/15 APRILE 2018** **ZONA TERZA**

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally ENPEA

VALIDITA' Campionato Regionale Coefficiente 1

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2019 SI NO

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	Trissino (VI)	15 Marzo 2018	08:00
Chiusura	Trissino(VI)	9 Aprile 2018	12:00
Road Book			
Distribuzione	Trissino (VI) Presso Trissino Viale Vicenza, 8	7 Aprile 2018	9:00 – 12:00
	Arzignano (VI) Ceccato Automobili spa – Viale Vicenza, 42	14 Aprile 2018	9:00 - 12:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		7 Aprile 2018	10:00 – 18:00
		14 Aprile 2018	10:00 – 18:00
Con vetture di gara (shakedown)		14 Aprile 2018	10:00 – 14:00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Arzignano (VI) Ceccato Automobili spa – Viale Vicenza, 42	14 Aprile 2018	08:00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	Arzignano (VI)	14 Aprile 2018	08:00
	Ceccato Automobili spa – Viale Vicenza, 42		
Verifiche sportive ante-gara			
Verifiche tecniche ante-gara	Arzignano (VI)	14 Aprile 2018	08:30 -12:30
	Ceccato Automobili spa – Viale Vicenza, 42		
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	Comune di Arzignano (VI)	14 Aprile 2018	18:00
	Piazza Libertà, 12		
Partenza			
Parco Partenza (se previsto)	Arzignano- Piazza Marconi (VI)	14 Aprile 2018	14:00 – 17:00
Partenza	Arzignano – Piazza Libertà (VI)	14 Aprile 2018	19:31
Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al direttore di gara: ore 24:00 del 14 Aprile 2018			
Arrivo	Arzignano – Piazza Libertà (VI)	15 Aprile 2018	16:05
Pubblicazione elenco vetture in verifica	Albo Ufficiale di Gara	15 Aprile 2018	16:05
Verifiche tecniche post-gara	Arzignano (VI)	15 Aprile 2018	16:15
	Autocarrozzeria Dal Maso- Viale Vicenza 34		
Pubblicazione Classifiche	Albo Ufficiale di Gara	15 Aprile 2018	16:05
Premiazione	Palco di Arrivo	15 Aprile 2018	16:05
	Arzignano – Piazza Libertà (VI)		
Direzione e Segreteria di gara	Arzignano (VI)	14 Aprile 2018	08:00 -13:30
	Ceccato Automobili spa – Viale Vicenza, 42		
	Comune di Arzignano (VI)	14 Aprile 2018	14:00 – 23:59
	Piazza Libertà, 12	15 Aprile 2018	07:00 – 19:00
Sala Stampa	Comune di Arzignano (VI)	14 Aprile 2018	08:00 – 22:30
	Piazza Libertà, 12	15 Aprile 2018	07:30 – 19:00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Comune di Arzignano (VI) Piazza Libertà, 12		
Parco chiuso (ubicazione)	Arzignano VI		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

— **DA DESIGNARE** _____ (CSN) Lic. n. _____

— **DA DESIGNARE** _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Direttore di Gara

ALBERTO RIVA Lic. n. **204859** (agg.) **WALTER ROBASSA** Lic. n. **21882**

Commissari Tecnici

DA DESIGNARE (CTN) Lic. n. _____ Lic. n. _____

ERMANNO DALLA CANEVA Lic. N**80082**

DIEGO CEDRI Lic. N **74061**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **LEOPOLDO CAGALLI** _____ Lic. n. **110418**

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Lic. n. _____
Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) **CODATO DANIELE** _____ Lic. n. **232705**

Medico di Gara **MAINENTE PIETRO** _____ Lic. n. **244633**

Segretaria/o di Manifestazione **ILARIA GUFFI** _____ Lic. n. **74063**

Verificatori Sportivi

EZIO CORRADIN Lic. n. **38565** **DA DESIGNARE** _____ Lic. n. _____

DA DESIGNARE _____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

DA DESIGNARE _____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

Apripista

SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da **FICR sez. VICENZA** _____

Capo Servizio di cronometraggio **DA DESIGNARE** _____

Compilatore delle classifiche **DA DESIGNARE** _____

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **TRIVENETO - BRESCIA** _____

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **C.M.A. Antincendio** Lic. n. **338878**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **BASINI CHRISTIAN**

SUPERVISORE **DI CARO BERNARDO**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **Arzignano – Piazza Libertà** Località di arrivo **Arzignano – Piazza Libertà**

Province interessate dal percorso di gara **Vicenza**

Lunghezza totale del percorso Km **262,70** Numero dei Controlli Orari **20**

Lunghezza totale delle Prove Speciali (60/80) Km **60,10** Numero delle Prove Speciali **8**

Ripetizione Prove Speciali **2x1 - 3x2** Fondo stradale delle Prove Speciali **Asfalto**

~~L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente~~

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **80 – COME DA COLLAUDO RICHIESTO**

~~La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio o/o alla fine di ogni tappa del rally.~~

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conducenti (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture della classi: N4, Prod S4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

Per condurre le vetture Super 2000, R5 e K11, oltre alla licenza C/R internazionale o C Senior, è necessario avere

superato un test di abilitazione.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N (tutte le classi); Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC); Gruppo R (tutte le classi); Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8; Prod E8; K11; RGT; Racing Start; Racing Start PLUS, R1 Nazionale; Gruppo Prod S; Gruppo Prod E.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **15 MARZO 2018** Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **GRIFO@RALLYARZIGNANO.IT** entro il **9 APRILE 2018**

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

- Racing Start - R1A – R1 A Naz. € 350
- N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - N2 – Prod S2 - A0 (K0) – Prod E0
A5 (K9) – Prod E5 - A6 (K10) – Prod E6 - R1B – R1 B Naz.- R1 C Naz.
R1 T Naz.- Racing Start PLUS € 390
- N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C € 455
- A8 – Prod E8 - K11 - N4 – Prod S4 - R4 - R5 € 520
Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) – RGT

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Tassa di iscrizione per equipaggi under 23 (sia 1° che 2° conduuttore nati dopo il 31.12.1994)

- Racing Start – R1A – R1 A Naz € 210
- N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - N2 – Prod S2 - A0 (K0) – Prod E0
A5 (K9) – Prod E5 - A6 (K10) – Prod E6 - R1B – R1B Naz.- R1 C Naz.-
R1 T Naz.- Racing Start PLUS € 230
- N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C € 265
- A8 – Prod E8 - K11 - N4 – Prod S4 - R4 - R5 – € 295
Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) – RGT

- **Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conduuttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre

passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi, Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza **Km 2,3** caratteristiche del percorso **Asfalto Località Monte Pulgo – Cornedo Vic. (VI)**
Importo a carico dei partecipanti **150 € + iva**

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a **ARZIGNANO PIAZZA MARCONI**

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € **5** per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC / GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito A **ARZIGNANO – PIAZZA MARCONI** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Speciali **SCUDERIE**

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale **PRIMI 5 CLASSIFICATI**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati
- Scuderie: **ALLA 1° CLASSIFICATA**
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore _____

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Eventuali integrazioni e/o modifiche al RPG.
- 3) Piano di sicurezza e PES
- 4) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 5) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 6) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 8) contratto assicurazione firmato.

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

ALBERTO RIVA

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

**Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore
Per la Delegazione Regionale**

**ZORDAN MAURIZIO
MORENO ROSSO**

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data _____ con numero di approvazione n. _____