



Trissino 17/04/19

A poche ore dall'apertura delle iscrizioni siamo orgogliosi di presentare l'edizione numero 10 del Rally del grifo che quest'anno cambia in alcune cose rispetto alle passate edizioni.

In primo luogo vogliamo ringraziare i vari comuni che ci ospitano e fanno sì che la nostra manifestazione venga fatta anche quest'anno, visto la vicinanza con le elezioni e le problematiche che possono sorgere da una gara automobilistica ma credono ancora nel nostro sport e nella possibilità reale di portare gente lungo le strade e di coinvolgere gli abitanti delle località in cui il rally transita.

Tornando alla gara quest'anno la prima novità è il cambio di località per la partenza e l'arrivo. Ci spostiamo di pochi chilometri dove troviamo il comune di Chiampo, il quale sarà l'anima del rally visto che sabato 18 saremo e sarete ospiti della Margraf Industria Marmi Vicentini. Qui avranno luogo le verifiche tecniche e sportive dalle 8 e 30 del mattino. Il tutto verrà regolamentato tramite circolare informativa per l'accesso dei vari equipaggi. La direzione gara sarà a pochi metri dalle verifiche e sarà ospitata all'interno della biblioteca comunale di Chiampo a fianco a Piazza Zanella in cui verrà dato lo start e in cui vedremo chi sarà stato il più veloce o il più regolare nella guida. Si perché anche quest'anno oltre al rally moderno ci saranno le storiche e anche una gara di regolarità in cui i partecipanti dovranno rispettare una media oraria a loro imposta.

Questa edizione si arricchisce anche di altri trofei. L'ACI Vicenza ha indetto un trofeo per piloti e navigatori purché licenziati o soci di Aci Vicenza. La nostra manifestazione farà parte del calendario di questo trofeo insieme ad altre 4 gare sempre presenti nel territorio vicentino.

Un altro trofeo sarà dedicato alle vetture Fiat 127 che al tempo hanno permesso di avvicinare ai rally tanti piloti divenuti poi grandi campioni. Unitamente ci sarà anche la Coppa Regolarità dove vince chi avrà una guida il più regolare possibile rispetto ai tempi dati per transitare sopra i rilevamenti (pressostati).

Altra piccola particolarità di questa edizione è data dalla partenza del Grifo Storico davanti al Grifo Moderno.

La gara entrerà nel vivo sabato sera con l'effettuazione della PS1, 2 e 3 per il moderno mentre lo storico e la regolarità faranno solo le prime 2 prove cronometrate. Il giorno successivo invece tutti dovranno affrontare altre 2 prove da ripetere 2 volte.

I moduli di iscrizione sono già online e verranno accettati fino al giorno 13 maggio.

Come sempre consigliamo di controllare le nostre pagine social per tutti gli aggiornamenti.